

γελαστής Κομνηγάκανας. 'Ο δάσκαλος ὡς
τέρσο τι εἶπε;

= 'Ο δάσκαλος; Δὲν ξαναπάτησε πιά
Σχολείο ἀπὸ τότες. Μές στὸ λαγοῦρι ἔκεινο
ἴματα προπατα ποῦ στὰ βούλια τοῦ δασκά-
λου δὲν εἶναι γραμμένα. 'Απὸ τὴν τροπίτικη
ἔκεινη πήδηξα Ἰσια μὲς στὴ Ζωή.

*A. Εφεταδιώτης

Τ' ΑΔΙΚΗΜΕΝΟ ΝΗΣΙ

Δὲ χρειάζεται τὸ δυνατό του. Τὸ ζέρει ὅλη
ἡ Ἑλλάδα πῶς ὁ πλειό ἀδικημένος τόπος, ὁ
πλειό καταφρονεμένος, ὁ πλειό ἀπαρατημέ-
νος στὴν ἀποχήια του δὲν εἶναι ἄλλος παρά
ἡ Ζάκυνθος.

Τὴν ἐπνίξει τὸ σιδηρόδρομος, τὴν ἀμυχαί-
ρωσει ὁ Ἰσιμός, τὴν ἐγονάτιος ὁ περονό-
σπορος, τὴν ἀσύντριψαν οἱ αεισμοί, τὴν ἐνέ-
κρωσει ἡ κακοδιοίκησι, τὴν ἐκπατάζερεψαν
ὅλα,

Ζέρει τι ἡσαν ἄλλη φορά ἡ Ζάκυνθος; Οἱ
Βενετοῦνοι τὴν ἔλεγαν "μικρὸς Περιός", τὰ
τὰ πλεύτη τῆς καὶ "ἄθιος τῆς Ἀγατολής",
γιὰ τὴν ὀμορφιά τῆς.

Ζέρει κ' ἔνα ἄλλο; "Άλλη φορά τὸ σπα-
νιώτερο φτινόμενον ἡσαν νὰ ιδῆτε ζακούνιον
γιὰ τὴν ἔξιο ἀπὸ τὸν τόπο του. Τόση ἀφο-
σίωσι είχαν στὴ Ζάκυνθος.

Καὶ τὴν ἔχουν καὶ τώρα, δμοια καὶ ἀπα-
ράλλακτα δημοια καὶ τότες. Σήμερα δμως
στὴν Πάτρα, στὸν Πύργο, στὰ Λεχανιά,
στὴ Γαστούη, στὸν Πειραιά, στὴν Ἀθήνα,
στὸ Λαύριο, σπου κ' ἀν πάτε, θὰ ιδῆτε χι-
λιάδες ζακούνιοις νὰ γορεύουν διυλειά γιὰ
νὰ φάνε φαμι.

**

Τύπωρχει τρόπος γιὰ νὰ ξαναλάβῃ πνοὴ
ἡ νεκρωμένη Ζάκυνθος.

Τρίτα γιατρικά τῆς χρειάζονται. Καὶ δὲν
εἶναι οὔτε ἀδύνατο οὔτε δύσκολο νὰ τὰ λαβῇ.

Πρῶτον. — Νὰ βαθύνῃ τὸν λιμένα
τῆς. Τὸ λιμενικό της ταμείο, ἀπὸ τὰ δι-
καιώματα ποῦ τοῦ πληρώνουν ἡ σταφίδα καὶ
τὸ λαδί, ἔχει σήμερα τὸ χρηματικὸ ποσό^{ποσό}
ποῦ τοῦ χρειάζεται γιὰ νὰ συμφωνήσῃ μὲ
τὴν Ἐταιρία τῶν Ἐργοληφών νὰ σκαφή τὸν
λιμένα τῆς Ζάκυνθους, δημος ἐσκαψε τοῦ Ἀρ-
γοτολοῦ, δημος σκάφει διόνεα καὶ τοῦ
Λιγνούριοῦ. Σ' ἄλλη περίστασι θὰ ὑποχρεω-
θῇ νὰ πληρώσῃ ἀπὸ 8 ὁς 9 δραχμαῖς τὸ
μέτρο, ἐνῷ σήμερα, ποῦ ἡ Ἐταιρία ἔχει
ἔκει σιμᾶ τὰ ἐργαλεῖα τῆς, μπορεῖ νὰ τὸ
κάμη μὲ λιγότερο ἀπὸ μιάμιση. Γιὰ νὰ τὸ
κάμη δημος πρέπει νὰ τὴ ζητήσουν κ' οἱ
Ζακούνιοι, δημος τὴν ἐζήτησαν οἱ Κεφαλλο-
νίταις.

Σὲν βαθύνῃ ὁ λιμένας, καὶ στόλοι εὐρω-
παῖκοι θὰ κάνουν στάσιμο ἔκει, γιατὶ τοῦ;
Ἐρχεται πλειό βολικά παρὰ στὴν Κέρκυρα
ἢ στὴν Πόλο, καὶ κάρδουνα θὰ παίρνουν
ἀπὸ τὴ Ζάκυνθο δημος ἄρχισαν τώρα νὰ ταΐ-
γουν διάφορας ἀτμοπλοϊκαὶ ἑταίριαι.
"Απὸ τὴ Ζάκυνθο ἐπήρην πάρβονα ἑρέτο ἡ
«Σμαράγδα», ο «Ἀρης», ὁ «Παρθενών»,
ἢ «Ἄρμονια». Απὸ τὴ Ζάκυνθο ἔχουν συμ-
φέρο νὰ παίρνουν καὶ τὰ ἀτμόπλοια τῆς
Peninsul Orient, ποῦ ἀπερνοῦν δύο φο-
ραῖς τὴν ἔβδομαδα ἀπὸ ἔξι ἀπὸ τὴ Ζάκυνθο,
ἄλλα δὲ μπαίνουν στὸ λιμένα γιατὶ εἶναι
ρηχά τὰ νερά του. Καὶ τὸ ἀγγλικὸ Ναυαρ-
χεῖο ἥλθε εἰς συμφωνίας νὰ παραλάβῃ ἀπὸ
τὴ Ζάκυνθο 10,000 τόνυος πάρβονα, δημος
εὐρέθη στὴν ἀνάτην νὰ χαλάσῃ τὴ συμ-
φωνία γιατὶ τὰ πρώτα παράδια του ποῦ ἐπή-
γαν νὰ πάρουν πάρβονα δὲν ἡμπόρεσαν νὰ
σιμώσουν γιατὶ εὐρήκαν τὸν λιμένα πολὺ^{πολὺ}
μηχανικὸ κάνουν γομνάσια ναυμαχίας ἀνά-
μεσα ἀπὸ Κεφαλλονιά καὶ Ζάκυνθο ἔχουν
στάσιμο τὴν Κεφαλλονιά καὶ δχι τὴ Ζάκυνθο.

Ἐκτὸς ἀπὸ τὸ σκαφήμα, ὁ λιμένας τῆς
Ζάκυνθου ἔχει ἀνάτην καὶ ἀπὸ δύο κομα-
τοθράντας, γιὰ νὰ εἶναι προφολαγμένος
ἀπότοις νοτιάδες ποτεῖν δέρνουν. Απὸ δημος
δὲν ἔχει δέβαται τὰ μέσα νὰ τὸ κάμη
ἢ λιμενικὴ ἐπιτροπή. Μποροῦ δημος νὰ
κατορθώσουν οἱ βούλευται τοῦ τόπου νὰ
δώσῃ ἡ Ἐθνικὴ Τράπεζα ἵνα ὄνταλογο δά-

Δ.Ι.Β.

Αργίρης Εγγύτης