



ΑΝΑΣΤΑΣΙΣ

Μετὰ τὸν Γολγοθᾶν ἡ ἀνάστασις.
Μετὰ τὸν θάνατον ἡ ζωὴ.
Ἡ πλᾶξ τοῦ τάφου δὲν ἦτο δου-
ρατὸν νὰ κρατήσῃ ἐν τῇ σκοτίᾳ τοῦ
Ἄδου τὸ φῶς καὶ τὴν ἀλήθειαν.

Καὶ πάλαι Ἄδου οὐ κατισχύσου-
σιν... εἶπεν ὁ Προφήτης.
Χριστὸς Ἀνέστη!

Ἡ ἀνθρωπότης ἀπὸ εἰκοσι ἡδὴ
αἰῶνων σκιετὴ εἰς τὸ ἀνύσταμα τοῦ-
το.

Εἶνε τὸ σάλλισμα τῆς ἀπολυτρώ-
σεως τοῦ ἀνθρώπου.
Συμβολίζει τὸν θρίαμβον τοῦ δι-
καίου κατὰ τῆς ἀδικίας, τῆς ἀληθεί-
ας κατὰ τοῦ ψεύδους, τοῦ φωτὸς κα-
τὰ τοῦ σκοτῶτος, τῆς ἐλευθερίας κατὰ
τῆς δουλείας.

Καὶ τοῦτον ἔνεκα ἡ ἡμέρα τῆς
Ἀναστάσεως τοῦ Σωτῆρος χαρακτη-
ρίζεται ὡς ἑορτὴ ἑορτῶν καὶ πανή-
γυρις πανηγύρεων.

Δεῦτε λάβετε φῶς!
Δεῦτε εὐφρανθῶμεν τῇ πανηγύ-
ρει, ψάλλει ἡ μήτηρ ἐκκλησία.

Εἶνε τοῦτο ἡ μεγάλη ἐλπίς, τὴν
ὁποῖαν προβάλλει πρὸς πάντας τοὺς
πάσχοντες καὶ δεδιωμένους εἰτε ἄ-
τομά εἶνε οἱτοί εἶτε λαοί.

Ὁ Ἑλληνισμὸς ὑπὲρ πάντα ἄλ-
λον λαόν, ἐξῆσε μὲ τὴν ἐλπίδα ταύ-
την, μὲ τὸ φῶς τῆς Ἀναστάσεως.
Ὁλόκληρος ἡ μακρὰ ἱστορία του εἶ-
νε ἀντιγραφὴ τοῦ βίου τοῦ Σωτή-
ρος. Ἦλθεν, ἐδίδαξεν, ἐδίωχθη, ἐ-
μαρτύρησεν ὡς Ἐκείνος.

Ποσάκις δὲν ἐσταυρώθη ὑπὸ τῶν
δικαιῶν του. Ἀλλὰ πάντοτε ἠλίπισεν.
Ὁ θάνατος καὶ ἡ Ἀνάστασις τοῦ
Σωτῆρος Χριστοῦ ἦτο διὰ τὸν δού-
λον Ἑλληνισμὸν ζωντανὸν παρά-
δειγμα καὶ ἐλπίς περὶ τῆς μελλούσης
Ἀναστάσεώς του.

Καὶ διὰ τοῦτο ἐκ τοῦ θανάτου
τῶν τέκνων τῆς ἡντιεὶ ζωὴν ἡ Ἑλ-

ληνικὴ Φυλὴ.
Δὲν ἦγεν ὁ Ἑλληνισμὸς θεοσκευ-
τικὴν μόνον ἑορτὴν καὶ πανήγυριν
κατὰ τὴν ἡμέραν τοῦ Πάσχα, ἀλλ'
ἦγε καὶ ἔθνηκην πανήγυριν, ἐώστα-
ξε μουσικῶς καὶ τὴν ἰδικὴν του Ἀ-
νάστασιν.

Ἦτο τόσον στενωπὸς συναφασμέ-
νος ὁ συμβολισμὸς τῆς Ἀναστάσε-
ως τοῦ Χριστοῦ πρὸς τὴν Ἐθνικὴν
Ἀνάστασιν, ὥστε μὲ τὴν φράσιν
Χριστὸς Ἀνέστη! ἐχαιρέτισε καὶ
χαιρετίζει ὁ Ἑλληὴν τὴν ἐλευθερίαν
του.

Ἦτο τόσον στενωπὸς συναφασμέ-
νος ὁ συμβολισμὸς τῆς Ἀναστάσε-
ως τοῦ Χριστοῦ πρὸς τὴν Ἐθνικὴν
Ἀνάστασιν, ὥστε μὲ τὴν φράσιν
Χριστὸς Ἀνέστη! ἐχαιρέτισε καὶ
χαιρετίζει ὁ Ἑλληὴν τὴν ἐλευθερίαν
του.

Χριστὸς Ἀνέστη! ἠκούετο ἀπὸ
στόματος εἰς στόμα.

Χριστὸς Ἀνέστη ἔκραζον οἱ ἐκ
τῆς Παλαιᾶς Ἑλλάδος ἐλευθερωταὶ
πρὸς τοὺς λυτρωθέντας ἀδελφούς
των.

Στρέφωμεν τὸν νοῦν πρὸς τοὺς
ἐν δουλείᾳ ἀδελφούς.

Μέ τί ἐλπίδας, μέ τί συγκίνησιν,
μὲ τί μουσικὴν χαρὰν θὰ πανηγυρί-
σωσιν ἑφῆτος Πάσχα τοῦ τερασίου.

Ἡ αὐγὴ τῆς ἐλευθερίας ροδίζει
καὶ δι' αὐτούς.

Ἡ ἀνάστασις των εἶνε πλέον ἐγ-
γύς.

Ὁ «Ἀβέρωφ» εἰς τὴν Σμόρην,
τὸ «Κιλίς» εἰς τὴν Κωνσταντινου-
πολιν, ἡ «Θυέλλα» εἰς τὰς Κυδωνί-
ας, εἶνε οἱ ἄγγελοι, οἱ ὅποιοι ἐστά-
λησαν διὰ νὰ κυλίσουν τὸν λίθον ἀ-
πὸ τοῦ μνημείου.

Τὸ «Χριστὸς Ἀνέστη δοξάσατε»
θὰ ψαλλῆ σήμερον ἀπὸ τὰ χεῖλη ὁ-
λων τῶν Ἑλλήνων μὲ ἀνεκλάλητον
χαρὰν.

Πάσχα θεοσκευτικόν, ἀλλὰ καὶ
Πάσχα ἔθνηκον ἑορτάζομεν.

ΤΟ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΗΣ ΑΝΘΡΑΚΕΥΣΕΩΣ

(Συνέχεια καὶ τέλος)
Δὲν ὑπάρχει καμμία ἀμφιβολία ὅτι ἡ
ἐκμετάλλευσις τῶν ὑδατοκινῶν μὲ δυνά-
μεον, ἀνερχομένη εἰς περισσότερον τῶν
60,000 ἰπῶν, θὰ ἦτο μία μερικὴ λύσις
τοῦ προβλήματος. Ἡ ἐκμετάλλευσις ὁμοῦ
αὐτῆ, παρ' ὅλα τὰ μεγάλα τῆς πλεονεκτη-
ματα. εἴτε ὁμοῦ εἴτε ὑπὸ μεγάλῃ
κλίμακα εἶναι ἰσόλοος, ἐπ' πολὺ εὐλο-
γώτερον εἶναι ἡ ἐκμετάλλευσις ἐξορυξέως
εἰς τὰ 20 λιγνιτωρυχεῖα τῆς Εὐβοίας καὶ
τῆς Ἀττικῆς, ἀπὸ τὰ ὅποια ἐξάγεται
314 τοῦ λιγνίτου μας. Τὸ πρόβλημα δὲν
εἶναι κυρίως πᾶς θὰ καύσωμεν τὸν λι-
γνίτην, αἱ σχετικαὶ τεχνικαὶ μελέται ἐξή-
γησαν σχεδὸν αὐτὸ τὸ ζήτημα. Τὸ πρό-
βλημα εἶναι τὸ πᾶς θὰ ἔχωμεν διπλά-
σιον — τριπλάσιον τοῦ σημερινοῦ ποσόν
λιγνίτου μὲ τὴν μικροτέραν δυνατὴν τι-
μὴν κατὰ Τ. Ἡ ἡμετέραν ἀπόδοσις τοῦ
ἐργάτου εἰς τὰ Ἀγγλικά ἀνθρακωρυχεῖα
εἶναι 1,200 γλ. ἐδῶ δὲν φθάσει εἰς τὰ
200 γλ. ἐπ' καὶ πᾶχος στενωπῶν ἔχο-
μεν γενικῶς πολὺ μεγαλύτερον παρὰ εἰς
τὴν Ἀγγλίαν καὶ βάθος ἐξορυξέως ἀσυ-
κρίτως μικρότερον.
Εἰς τὴν Ἰταλίαν ὁ ἐργάτης τῶν λιγνι-
τωρυχείων ἀποδίδει ἡμερσίως 400 γλ.
χωρὶς μὲ τοῦτο νὰ εἶναι οἱ Ἰταλοὶ διόλου
εὐναριστήμενοι. Ἡ μέγιστη αὐτὴ καθυ-
σιέμενος δὲν ὀφείλεται εἰς τίποτε ἄλλο
παρὰ εἰς τὴν ἔλλειψιν τῶν ὑλικῶν τῆς ἐκ-
μεταλλεύσεως, τροχαίου ὑλικῶ, ἐργαλείων
μεταλλευτῶν, ἐκρηκτικῶν, ἐργατικῶν κα-
τοικίων. Εἴμεθα ἐντελῶς ἐξηγητημένοι
ἀπὸ τοῦ: ἐργάτας καὶ οἱ ἐργάται μας γεν-
ικῶς δὲν εἶναι εἰδικοὶ ἀνθρακωρυχοί.
Ἀπαιτεῖται πρὸ παντὸς μηχανοποιήσις
τῆς ἐξορυξέως καὶ προπαρασὴ τῶν λιγ-
νιτωρυχείων διὰ τὸ μέλλον.
Ἀφ' οὗ ἐξασφαλισθῆ μία σοβαρὰ, διπλά-
σια ἐπιβίωσις τῆς σημερινῆς, ἐξορυξίς,
προκύπτει τὸ ζήτημα: πᾶς πρέπει νὰ καί-

ωμεν τὸν λιγνίτην; Ὅτι καίωμεν αὐτὸν
ὅπως ἐξορυξοῦμεν, τροχοποιήσιν τὰς ἐ-
στίας μας ἐνοίξοιτο, ἡ μετ' ἀπόστασιν
αὐτοῦ τὸ κόκ τοῦ λιγνίτου, ἡ θὰ καίωμεν
τὸν λιγνίτην ὡς κόνιν διὰ προσφυοήσεως
καὶ ἀκόμη δι' ἀεροποιήσεως; ὀλικῆς, πα-
ράγοντες καυσάερον πρὸς θέρμανσιν καὶ
κίνησιν ἀερομηχανῶν, λύσεις τῶν προ-
βλήματος αἱ δύο τελευταῖαι αἱ ὅποιαι,
κατὰ τὴν γνώμην μας, ἔχουσι τὰς μεγα-
λειτέρας πιθανότητας ἐπιτυχίας;

Ὅτι ἦτο δύσκολος καὶ ἡ ἀτελειότερα ἀ-
κόμη περίληψις τῶν μελετῶν καὶ τῶν με-
θόδων αἰτίας ἀφορῶσιν εἰς τὴν ἐπιση-
μονικὴν καὶ τὴν λιγνιτῶν. Ἡ καὶς
των ὑπὸ μορφήν κόνεως, προσφυσμέ-
νης μετὰ τοῦ ἀναλόγου ποσοῦ ἀέρος ὅμι
μόνον εἰς παγίους ἀπορλήσεις ἀλλὰ καὶ
εἰς σιδηροδρομικὰς μηχανὰς, ἐφημεροσθῆ
πρὸ πολλοῦ εἰς τὴν Ἀμερικὴν μὲ μεγάλ-
ην ἐπιτυχίαν. Τισαῖν ἐγκαταστάσεις
κατασκευάζει ἡ Fuller Engineering Co
εἰς τὴν Allentown τῶν Ἡνωμένων Πολι-
τειῶν. Καὶ σημειώσατε ὅτι οἱ Ἀμερικαν-
ικοὶ λιγνίται ἐν εἶναι διόλου καλλίτεροι
ἀπὸ τοῦ ἰδικοῦ μας. Τὰ μεταλλουργεῖα
τῆς Midvale Philadelphia πρὸ πολλοῦ
ἐφημέροσαν τὴν καὶσιν τῆς κόνεως τοῦ
λιγνίτου πρὸς θέρμανσιν καμίνων ἀνα-
πυρώσεως καὶ ἄ-δημ καμίνων Μπρίττον
μὲ λαμπρὰ ἀποτελέσματα ὑπὸ τεχνικὴν
δοσὴν καὶ ὑπὸ οἰκονομικὴν ἔστωσιν.

Ἀλλὰ καὶ κατ' ἄλλον τρόπον — καὶ
αὐτὸς νομίζομεν θὰ ἐπικρατήσῃ τὴν
Ἑλλάδα — διεδοθῆ γενικῶς ἡ χρῆσις τοῦ
λιγνίτου, διὰ τῆς ὀλικῆς; δηλαδὴ ἀεροποι-
ήσεως; αὐτοῦ. Διὰ τῆς τελεοποιήσεως τῶν
ἀερογόνων καὶ τῶν καθαριστηρίων των
χρησιμοποιοῦνται καὶ οἱ παχότεροι λι-
γνίται, παραγομένου καυσάερον μὲ θερ-
μικὸν ἢ κινητικὸν πρῶτον. Αἱ ἐγκα-
ταστάσεις δὲ τῆς ἀεροποιήσεως δὲν περι-
ορίζονται εἰς μεμονωμένα ἐργαστῆρια
ἀλλὰ καὶ εἰς κεντρικοὺς μεγάλου στα-
θμοῦ, ὅπως εἰς τὸ Dudley Port τοῦ
Shaffordshire τῆς Ἀγγλίας, ὅπου τὸ πα-
ραγόμενον καυσάερον διοχετεύεται ὅπως
τὸ φωταερίον πρὸς κίνησιν τῶν ἀερο-

μηχανῶν ὀλοκλήρου βιομηχανικῆς περι-
ριεμίας. Τὴν αὐτὴν κίνησιν παρατηροῦ-
μεν καὶ ἰγγύτερον, εἰς τὸ Κάϊρον, ὅπου
διαρκούντος τοῦ πολέμου προσέφυγον
εἰς τὴν ἀεροποιήσιν τῶν εὐτελειστῶν
καυσίμων ὀλοκλήρου πρὸς κίνησιν
τῶν γεωργικῶν μηχανῶν τῆς Αἰγύπτου.

Ἡ ἀεροποιήσις τῶν λιγνιτῶν, διεφα-
γομένη ἐπ' αὐτῶν τῶν λιγνιτωρυχείων,
πρὸς παραγωγήν ρεύματος ὑψηλῆς τάσε-
ως, εἰς ὅλους μεταφορῶμενοι εἰς μεγάλα
ἀπὸ στάσις, αὐτὴ ἀνοίγει εὐρύτατον ὄρι-
ζοντα διὰ τὴν μέλλουσαν ἐντατικὴν ἐξο-
ρυξίν τῶν λιγνιτωρυχείων μας! Σήμερον
ἀπὸ βλεποῖσιν εἰς τὸν περιορισμὸν τῆς
μεταφορᾶς, τοῦ λιγνίτου, τοῦ ὁποῖου ἄλ-
λος ἢ τὴν μικροτέραν θερμοκρατικὴν δύ-
ναμιν ἐπιβαρύνουσι περισσότερον παρὰ
τοῦ γαιάνθρακος, τὰ ἔξοδα τῆς μεταφο-
ρᾶς. Εἰς τὴν βρεῖσιανὸν ἀκτὴν τῆς
Ἀγγλίας, οἱ κεντρικοὶ ἠλεκτρικοὶ σταθμοὶ
διὰ εἰσοδίων ἔτησιν 560 ἑκατομμύρια ὀ-
ρῶν ἰπῶν μὲ καταναλώσιν 385,000 τ.
γαίνθηρακος. Πόσος ἀνθραξὶ θὰ εἰσεί-
σῃ ἢ κίνησις παρήγετο εἰς τὰ διάφορα
ἐργαστῆρια τῆς περιφέρειᾶς αὐτῆς διὰ
θερμικῶν μηχανῶν καὶ ὄχι διὰ ὀρσεως
ἠλεκτρικῆς; Τετραπλάσιος τοῦλάχιστον.
Ἐὰν ἐφημεροσθῆ ἡ ἠλεκτροποιήσις τοῦ
γαίνθηρακος δι' ὀλικῆς τῆς Ἀγγλικῆς βιο-
μηχανίας, ἡ ὅποια καταναλίσκει ἔτησί-
ως 80 ἑκατομμύρια τ. διὰ κινήσιν μόνον
ενέργειαν, καὶ ἐξορῆματα ἐξοικονο-
μησιν καυσίμου βίης διὰ τὸ σφαλῆς 50
(τ.) θὰ εἴχομεν ὀλοκῆδος 40 ἑκατομ.
τ. ὅτι ἀπαιτοῦνται διὰ τὰς οἰκίας ἀ-
νάγκας τῆς Ἀγγλίας. Τὴν ἐπικύρουν
τῆς αὐτοῦσεως ταύτης βλέπει κανεὶς εἰς τὸ
συμπέρασμα τῆς ἐπισήμου Ἀγγλικῆς Ἐ-
πιτροπῆς Ἐξοικονομήσεως, Ἀνθρακοῦ, ἡ
ὅποια προτείνει τὴν ἐγκατάστασιν ἠλεκτρι-
κῶν ὑπερσταθμῶν δυνάμεως 50,000 ἰπ-
ῶν εἰς 16 βιομηχανικὰς περιφέρειας, εἰς
ἑκάστην τῶν ὁποῖων τὸ ρεῖμα θὰ πα-
ράγειται καὶ θὰ δανέμεται ὑπὸ μίαν δι-
εύθυνσιν (!)

Φθάνομεν λοιπὸν εἰς τὸ συμπέρασμα
δύο, καὶ ἂν ἀκομῆ εἴχομεν εὐλόγη τὴν
ἀνθρακῆσιν ἐκ τῆς Ἀγγλικῆς ἢ Ἀμερι-
κανικῆς ἀγορᾶς, θὰ εἴτεται πρὸς παντὸς,
ὄχι μόνον πρὸς ἄσιν τῆς βιομηχανικῆς
αὐτῆς ὀλοκλήσεως, ἀλλὰ καὶ πρὸς τὸ
συμπέρασμα τῆς ἔθνηκῆς οἰκονομίας, μὲ
ν' ἀποβλέπωμεν εἰς τὴν ἐντροπὴν τῆς ἐξο-
ρυξέως κατὰ τὴν οἰκονομικώτερον τρό-
πον ὡς καὶ εἰς τὴν ἐπιστημονικὴν καὶσιν
τοῦ λιγ. τ. μ. Ἐπιτυχῶς ὁ ἐξοικονομικὸς
γαίνθηραξ, καὶ ἂν ἤθελεν εἶναι διαθέσι-
μος θὰ βραδύνη πολὺ νὰ κατέλθῃ εἰς τὰς
προσολέμιας τιμὰς. Εἰς τὴν Ἰταλίαν φρο-
νοῖσιν ὅτι εἰ μίαν τετραστῆσαν δὲν θὰ
πληθῆθῃ ὁ γαιάνθραξ εὐθὺς ἄτερον τῶν 70
— 80 δρχ. καὶ μὲ αὐτὴν τὴν αὐτομν ἐ-
δοθῆσαν βιομηχανίαν καὶ Κρήτος εἰς τὴν
ἐκμετάλλευσιν τῶν Ἰταλικῶν λιγνιτῶν.

Αἱ ἰδέαι τὰς ὁποίας ἀνεπτύξαμεν ὅσον
τὸ δυνατόν συστηματικῶν, εἶναι σήμερον
εἰς τὴν ἡμετέραν διάταξιν καὶς χώρας.
Τὸ Κράτος ἔχει συμφέρον νὰ ἐνεκλήσῃ
τὴν βιομηχανίαν πρὸς μεταρρυθμίσιν τοῦ
τρόπου παραγωγῆς τῆς κινήσιν δυνά-
μεως, ὄχι μόνον διὰ ν' οὐξήσῃ τὰ ἐξοδῆ-
των, εἰς τὰ ὅποια καὶ αὐτὸ μὲτεξε, ἀλλὰ
καὶ καὶ — περισσότερον — διὰ νὰ διευ-
κλήσῃ μονίμως τὴν ἀνθρώπινον τῆς χῶ-
ρας καὶ νὰ ἐξασφαλίσῃ πικρὴν συγκοι-
νωσίαν κατὰ ἔξωσιν καὶ κατὰ θάλασσαν.
Δὲν εἴμεθα ἄμοδιος νὰ υποδείξωμεν
πληθὺν συστάσεων τῶν καταλληλοτέρων
κερικῶν μέτρων διὰ τὴν μεγάλῃν αὐτὴν
μεταρρυθμίσιν. Ἀναμφισβητήτως ὁμοῦ,
ἀτέλεια δασμολογικῆ ἀερογόνων, καθαρ-
οποιησῆων, ἀερομηχανῶν, πετρελαιομη-
χανῶν, παντὸς σχετι οὐ πρὸς τὴν καὶσιν
τῶν λιγνιτῶν ἐξορῆματος, θὰ ἦτο σιο-
πιμώτερον μέτρον. Καὶ ἀκόμη ἡ ἐνο-
σιαζόμεν νὰ προτελωμεν τὴν ἐξίμωσιν
ἐκ τῆς φορολογίας τῶν ἐκτὰ τῶν κερδῶν
παντὸς κεφαλαίου ἀνω τῶν 50,000 δρχ.
δαπανωμένου ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον
πρὸς οἰκονομικώτεραν παραγωγήν τῆς
κινήσιν δυνάμεως.

Α. Σ. Σκινεζόπουλος
Ἐπιθεωρητῆς τῆς Βιομηχανίας

Ἡ ΑΥΣΤΡΙΑ ΚΑΙ ΤΑ ΙΤΑΛΙΚΑ ΣΧΕΔΙΑ

Κατὰ τινες Ἰταλικὰς ἐφημερίδας ὁ κ.
Σονίνο θέλει ν' ἀναστήσῃ τὴν Ἀυστρίαν
διὰ τύπον παραδουναβίου Συνομοσπον-
δίας. Ἡ Βοημία, Γιουγκοσλαβία, ἡ γε-
μανικὴ Ἀυστρία θ' ἀποτελέσουν σύμμε-
λον τὸ ὅποιον θὰ παρουσιάσῃ μεγάλην ὀ-
μοιότητα πρὸς τὸ βασίλειον τῶν Ἀψβούρ-
γων, ὅπως Κάρλος ὁ Α' τὸ εἶχε συλλά-
βει κατὰ τὰς τελευταίας ἡμέρας τῆς βίσι-

λέας του. Δὲν θὰ εἶνε τῶ ὄντι μοναρχία.
Ὁ δεσμὸς θὰ εἶνε χαλαρώτερος μεταξὺ
τῶν διαφόρων μερῶν τῆς Συνομοσπονδίας
ἢ εἰς τὴν διαδικίαν Ἀυστρίαν, ὅποια ὀ-
πῆσεν ἀπὸ τοῦ 1848.
Ὅτιο θὰ ἀποκατασταθῆ εἰς τὴν κεντρι-
κὴν Εὐρώπην ἔν ἀντιστάθμισμα ἀπέναντι
τῆς Γερμανίας, ἦτις παρέμεινεν ἠνωμένη
καὶ οἱ ὀδοι τῆς πολιτικῆς τῆς Ἰσορροπί-
ας θὰ εὐρουν εἰς αὐτὸ τὴν ἱκανοποίησιν
τῶν πόδων των.

Οἱ γερμανοφιλεῖ θεωροῦν τὸ σχέδιον
τοῦτο ὡς ἂν τρόπον ἐπιλύσεως τοῦ ζη-
τήματος τῆς Γερμανικῆς Ἀυστρία, χωρὶς
τὰ προσρηθῆ αὐτὴ εἰς τὴν αὐτοκρατο-
ρίαν. Οἱ βιεννοῖσι βιομηχανοί, οἱ ἀντα-
γωνισταὶ τῶν γερμανικῶν ἐργαστασίων, οἱ
ἀντιδραστικοὶ καὶ οἱ καθολικοὶ, ἀνήσυχτοι
διὰ τὰς ἐπιτυχίας τῆς ἐπαναστάσεως; οἱ ἄ-
γροτικοὶ, οἱ ἄνευ ἀπαυτοῦ κατὰ τῶν προ-
βλῶντων τοῦ Βεροῦ φραγμῶν τελωνειακῶν
θὰ ὑπεβηθῆσιν ἀναμφιβόλως τὸν θρί-
αμβον τοῦ σχεδίου καὶ μόνον οἱ σοσιαλι-
σταὶ τῆς Ἀυστρίας, ἀναμφιβόλως θὰ τὸν κα-
ταπολεμήσιν.

Τέλος ἡ διατήρησις ἐνότητος οἰκονομι-
κῆς ἀνεξαρτήτου τῆς Γερμανίας ἐν μέσῃ
κεντρικῆ Εὐρώπῃ θὰ ἐξασφαλίσῃ ἐν «ἰν-
τελάνει» εἰς τοὺς ἡμῶν τῆς Ἀδριατικῆς
τοῦ: καταστάσεις Ἰταλικῶν. Δὲν ἀρκεῖ,
πράγματι νὰ βεβαιώσῃ τις καὶ ν' ἀποδει-
κνῆθῃ ὅτι ἡ Τεργέστη ἐμφαίνεται ὑπὸ αἰ-
σθημάτων Ἰταλικῶν.

Πρέπει πρὸς τοῦτο νὰ ἐξασφαλισθῆ ἡ
ζωὴ τῆς. Δὲν δύναται αὐτὴ ν' ἀποτελέσῃ,
ναυτικὸν κέντρον ἐξαγωγῆς διὰ τὰ ἰταλικά
προϊόντα. Τὸ ποῦτο εἶνε μάλλον ἡ Γένοβα.
Ἄλλως ἡ πολιτικὴ τῶν σιδηροδρομῶν, τὴν
ὀλοκλήρην τῆς Ἀυστρίας ἀκολουθεῖ ἐπὶ πεντη-
δεκαετησίαν συνδέει τὸν ἡμῶν τῆς Τεργ-
γέστης μὲ τὴν Κεντρικὴν Εὐρώπην καὶ
πρὸ πάντων μὲ τὴν βιεννοῖσιν ἀκτὴν καὶ
τὴν Β. η. α. Μία παραδουναβίου, Συνο-
μοσπονδία ἠνωμένη μὲ τὴν Ἰταλίαν διὰ
συμθῆκῆς ἐμπορικῆς θὰ παγώσῃ τὴν κα-
τάστασιν αὐτῶν καὶ θὰ διατηρήσῃ τὴν εὐ-
μερίαν τῆς Τεργέστης. Ἐὰν ἡ Συνομο-
σπονδία αὐτὴ συμπεριλάβῃ καὶ τὴν Γιουγκο-
σλαβίαν, παρῶμοσις δεσμοῦ δύναται νὰ
ἀποκατασταθῆ μεταξύ Κροατίας καὶ τῶν
ἡμῶν τῆς Διαιτικῆς ἀκτῆς, τοῦ, ὁποῖ-
ου, Ἰταλοὶ τινες θέλουσι νὰ προσαρτή-
σωσιν.

Διὰ τοῦτο, ἀναμφιβόλως, ἀπέδωκαν τὸ
σχέδιον τοῦτο εἰς τὸν κ. Σονίνο. Πιλλὸ
ἄμφιλλομεν ἂν τὸ πρᾶγμα ἔχῃ ὑπόστα-
σιν τινα. Ἀλλὰ δὲν ἀρκεῖ βεβαίως νὰ χα-
ράσῃ τις ἐπὶ τοῦ γεωγραφικοῦ χάρτου ἐ-
δάφῃ ἀκολουθῶν τὰ ἔθνηκα σύνορα. Πέ-
πει πρὸς τοῦτο εἶσασιν ἔθνος ν' ἀπαρ-
τίσῃ, κατὰ τὸ μᾶλλον ἢ ἦτρον μίαν ἐ-
ὄτητα οἰκονομικῆν.

Ἀναμφιβόλως ἡ Βοημία, ἐπὶ παραδειγ-
ματι, χωρὰ βιομηχανικῆ, ἔχει ἀνάγκην θα-
λασσίας ἐξόδου. Βέβαιον εἶνε ὅσαυτος ὅτι
ἡ μακρὰ χωρὶς ἔδαφον ἡ ἀποτελοῦσα τὴν
Γιουγκοσλαβίαν δὲν ἀποτελεῖ σύνολον οἰ-
κονομικὸν καὶ δι' ὀλοκλήρην νὰ εἰσελθῇ
εἰς εἰς ἡμῶν Συνομοσπονδία παραδουνα-
βίου εἴτε εἰς μίαν Συνομοσπονδίαν Βαλ-
κανικὴν. Ἡ ἀρχὴ τῶν ἐθνικότητων τότε
πολλὸν θὰ ἐξέλθῃ τῶν θεωρητικῶν κύκλων,
ἔτεν, κατὰ τὴν ἐφαρμογὴν τῆς, ληφθῶν
ὑπὸ ὕπν αἱ οἰκονομικαὶ ἀνάγκαι. Ἀπὸ
πολλῶν, τὸ τοσχιμὸν ἔθνηκον συμβούλιον
εἶνε συλλάβει τὸ σχέδιον τῆς ἀποκαταστά-
σεως ἁμῶσιν συγκοινωνιῶν μεταξύ Βοη-
μίας καὶ Γιουγκοσλαβίας. Συνεζήτησιν
τὴν προαίτησιν εἰς τὸ βασίλειον τοῦ Βα-
λγαροδίου ἐνὸς σιεννοῦ κατὰ μῆκος τῶν
παλαιῶν αὐτοτρονουγγρικῶν συνόρων. Τὸ
πρόβλημα λοιπὸν εἶνε ἀναπόφευκτον καὶ
ἡ συνδιασκέψις τῆς εἰρήνης πρόκειται νὰ
τὸ λύσῃ.

Ἄλλ' εἶνε τοῦτο λόγος ὅπως διατηρη-
θῶν εἰς τὴν ἀνακαμινθεσίαν Εὐρώπην
ἴσοι οἱ πολιτικοὶ τύποι τῆς πατροπα-
δότου Εὐρώπης; Ἡ συνδιασκέψις τῶν
Παρισίων δὲν ποτὶεῖται πᾶσῶν ν' ἀνα-
νεώσῃ τὰς πλάνας τοῦ συνεδρίου τῆς Β ἐν-
νης καὶ νὰ διατηρήσῃ, μαζὺ μὲ τὴν κατὰ-
τησιν τῶν Γερμανικῶν χωρῶν, ὅλα τὰ
παλαιὰ σπέρματα πολέμου. Ἡ παραδου-
ναβίου Ὀμοσπονδία δὲν δύναται νὰ εἶνε
ὅπως ἡ οὐτοκρατορικὴ Ἀυστρία, ἐν δι-
πλωματικῶν νεότατος. Δύναται νὰ σχη-
ματισθῆ μόνον ὑπὸ τῶν σλαβικῶν κρατῶν
ἀπὸ πρὸς βορρᾶν, πρὸς νότον, καὶ πρὸς
ἀνατολὰς περιβάλλουσι τὴν λεκανὴν τοῦ
Δουναβίου.

Ἀπὸ τῆς Ἀδριατικῆς; μέρου τοῦ Βι-
στούλα, ἡ οὐγγρικὴ πε

ΔΕΛΤΙΑ

Ο ΝΟΜΟΣ 1640 περί φορολογίας των καθαρών προσόδων...

Είναι γνωστόν βεβαίως το αξίωμα ότι άγνοια νόμου δεν επιτρέπεται...

Πλείστοι δούκτες πολιτικά άδημονούν μη γνωρίζοντες πώς να ενεργήσωσιν...

Ο μόνος νόμος επιβάλλει όσον ελάττω προθεσμίας δι' έκαστην εκ των φορολογουμένων...

Η άθνην ά δηλώσεις αίτια εις τας Οικονομικάς Έφορίας; Και ά δεν φθάσουν εντός του Άπριλίου...

Ο «Ελεύθερος Λόγος» έδημοσίευσεν άλλοτε τον νόμον 1640 άρθρον προς άρθρον...

σύλληψιν και την παραλαμπήν των άξιωματιών...

Όσον και ά φαινεται γελοίο τον πύργον, εν τούτοις περικλείεται και φόβος μη οι χίρον διασείδωσις...

Και έκείνη ό λόγος περί κινηματογράφων, έρχόμεθα να τονίσωμεν...

Ποιά δικαιοσύνη; Γάλλοι παιδαγωγοί έγραψαν μύθους κατά της προβολής...

Πέρι δέ των δέν άπατόμεθα και οι Άθηναίοι συνάδελφοι έγραψαν πολλά κατά της φουήσεως...

Δυστυχώς όμως ούδέν έγινε. Έχουσιν όμως καθήκον να μεριμνήσωσιν οι γονείς...

Πρέπει οι γονείς και οι διδάσκαλοι να επιβληθώσιν και να μη επιτρέπουσιν εις τά τέκνα...

Δυστυχώς εις την Έλλάδα και ίδίως εδώ, δεν γνωρίζομεν διατι...

Δέν εινε δυνατόν άμας άντ' αυτών να φέρωσιν άλλας πλέον διδακτικές ταινίας...

Η ΛΕΣΒΟΣ

Προς άπαντας τους συνδρομητάς, αναγνώστας και συμπολίτας...

Με έκαιρετικήν επιβλητικότητα τέλεσθη έφέτος ή άκόλουθα του Έπιταφίου Θρήνου...

Απο πρώτας έσημειώθη γενική έξοδος του γυναικείου κόσμου...

Οι Ναοί της πόλεως μας ήμίληθησαν εις τον διακασμον του νεοταφίου...

Την 7ην μ.μ. οι κώδικες των Έκκλησιών προσελαβον του Χριστιανούς εις την θείαν Μυσταγωγίαν...

Η έκφορά των Έπιταφίων ήρχισε την 10ην μ.μ. Η συμμετοχή του στρατού...

Την έκφορά συνάδεδε ή στρατιωτική Μουσική άνακρούσα τον νέον πένθιμον έμβύτηνον...

Η κίνησις διήρκεσε μέχρι του μεσονυκτίου. Περισσότερον μεγαλοπρεπέστατον...

Κηδεία στρατιώτου Άποθανών έκηρύχθη χθες ό εκ Χυθέρων στρατιώτης...

Τα μαθήματα του Γυμνασίου Τηλεγραφική έντολή του Υπουργείου...

Η Πασχαλιώτικη κίνησις

Απο πρώτας της χθες ήρχισε ζωηρά κίνησις εις την αγοράν μας...

Σχετικώς παρατηρήθη άρθρον άθην εν γένει των τροφίμων...

Βωδίνου κρέατος υπήρχε σχετικώς άρθρον άθην άπεναντίας έσημειώθη έλλειψις άμυδου...

Ό καστέρι έπωλήθη εις την έξωφρενικήν τιμήν των 16.80 δραχ.

Μεγαλοπρεπή, προμηθεύται ό έορτασμός εις τους στρατιώτας...

Εις τους λόγους σήμεραν άξιωματικοί και στρατιώται θα συνοστρώσωσιν άδειαι...

Άπέρ των όρφανών των πεσόντων Κατετέθησαν παρά του τμήματος της Περιθάλψεως...

Έπ' όνόματι των Πασχαλιών, Ταξιαρχούλας και Άγγελούδας...

Τό Πάσχα των Καθολικών Έφέτος συνέπεσαν όπωσ και οι Καθολικοί...

Πρόσωγες εκ Ρωσσίας Προχθές κατέπευσεν εις τον λιμένα μας...

Αλλά τους στρατιώτας μας Προχθές έπιτροπή άποτελουμένη υπό των κ.κ. Χ. Χ. Χ...

Δηλώσις Φέρεται εις γιώσιν των κατόχων γραμματίων του λαχείου...

Απόφάσεις Γεν. Διοικήσεως Ο Γεν. Διοικητής Λέσβου δια της υπ' αριθ. 299...

Νέα συνάδελφος εν Καλλονή Μετ' εύχαριστήσεως πληροφορούμεθα...

Ενδιαφέρουσα είδοποίησις Θέλετε να βιάγητε τα μαλλιά σας; Θέλετε να φαίνεσθε νέοι;...

Στό Πατέ Χάριν των έορτών του Πάσχα σήμεραν στού Πατέ...

Ευδαίμονος είδοποίησις Εφθασαν εις τό θεματοκαλείον του κ. Εδοστρατίου...

Στόν Άλλαζο Τήν Κυριακήν του Πάσχα ό Άλλαζος θα παρουσιάζη επί της θύνης...

ΤΗΛΕΓΡΑΦΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ "ΕΛΕΥΘΕΡΟΥ ΛΟΓΟΥ"

(Το εν Άθήναις τακτικό άνταποκριτόν μας)

Αριθ. 19709 ΑΘΗΝΑΙ 5 Άπριλίου Τά Δωδεκάνησα σταθμός του Ιταλικού στόλου...

Τό τέτραμελές Συνέδριον άπεράσειεν όπωσ όριστικώς παραπεμφθή εις δίκην ό Κάϊζερ και Σια...

Δηλώσεις του κ. Πισσών Ο κ. Πισσών καλέσας τους Αντιπροσώπους των Μικρών Κρατών...

Η ύπογραφή της Ειρήνης Η «Ματέν» πληροφορείται ότι ή Γερμανία ύπογράφουσα...

Αριθ. 20408 ΑΘΗΝΑΙ 5 Άπριλίου Η άνδρεία των Έλλήνων έξαίρεται και πάλιν...

Ανακοίνωσις Έλληνικού Στρατηγείου Τό Έλληνικόν Στρατηγείον Όδησού άγγέλλει ότι τά Συμμαχικά...

Αριθ. 21027 ΑΘΗΝΑΙ 6 Άπριλίου Ο Τοποτηρητής προς τον Ούέλσον Άγγέλλεται εκ Παρισίων...

Απόφάσις Άγγλων εις Μικρασίαν Ο Άγγλικός τύπος γράφει ότι Άγγλικά στρατεύματα...

Δηλώσεις κ. Βενιζέλου Ο κ. Βενιζέλος εις δηλώσεις του εις Ρουμανικάς έφημερίδας...

Τό κείμενον της συνθήκης Ανετέθη εις Έπιτροπήν νομομαθών να καταστρώση τό κείμενον...

Νέον ύπόμνημα του κ. Βενιζέλου Ο κ. Βενιζέλος υπέβαλε νέον ύπόμνημα προς τον Ούέλσον...

Αποφάσεις Γεν. Διοικήσεως Ο Γεν. Διοικητής Λέσβου δια της υπ' αριθ. 299...

Νέα συνάδελφος εν Καλλονή Μετ' εύχαριστήσεως πληροφορούμεθα...

Ενδιαφέρουσα είδοποίησις Εφθασαν εις τό θεματοκαλείον του κ. Εδοστρατίου...

Στό Πατέ Χάριν των έορτών του Πάσχα σήμεραν στού Πατέ...

Ευδαίμονος είδοποίησις Εφθασαν εις τό θεματοκαλείον του κ. Εδοστρατίου...

Στόν Άλλαζο Τήν Κυριακήν του Πάσχα ό Άλλαζος θα παρουσιάζη επί της θύνης...

Από τήν ό Βασιλεύς διατάζει Έμπρός την Δευτέραν ή ώρα Μεσσημέρι στού καλλίτερου...