

ΤΟ ΛΑΪΚΟΝ ΚΟΜΜΑ & ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ ΤΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

Κατά την Έναρξιν του Ημιελληνίου συνεδρίου των Κοινοτήτων προεβλήθη εν Αθήναις ο αρχηγός του Λαϊκού κόμματος κ. Π. Τσαλδάρης εξεφώνησε τον κάτωθι λόγον :

Ο αρχηγός του Λαϊκού κόμματος χειραγώγων τους συνέδρους και εξαίρων την σπουδαιότητα και την αποστολήν της Κοινότητας λέγει ότι το κόμμα του οποίου προΐσταται είχε και έχει ανάκαθεν ως πρόγραμμα του την εξύψωσιν της αυτοδιοικήσεως. Είπε βέβαιον ότι ο θεσμός των κοινοτήτων ως έχει και λειτουργεί, δεν ικανοποιεί τον σκοπόν δια τον οποίον έγινεν. Όταν διηύθηκα το ύπουργισεν των Έσωτερικών ενήργησα στατιστικήν έρευναν, εκ τών αποτελεσμάτων της οποίας διεπίστωσα ότι οι πλείοται των κοινοτήτων δεν κατορθώνουν να έχουν ούτε τα έξοδα της διοικήσεώς των, άλλαι μόλις έχουν μόνον αυτά και ελάχιστα έχουν τοιαύτας προσόδους ώστε να εκτελούν έργα κοινής ωφελείας. Αι περισσότεραι συνεπώς κοινότητες δεν ανταποκρίνονται προς τον προορισμόν των. Και από της απόψεως ταύτης ορθότατα το συνέδριόν σας δι' απασχολήσθ, ως εν των σοβαρωτέρων θεμάτων, το οικονομικόν ζήτημα των κοινοτήτων.

Το Λαϊκόν Κόμμα επίσης ιδιαίτερος έχει να παρατηρήσει ότι οι κοινοτικοί άρχοντες, προερχόμενοι από λαϊκήν έντολήν, δεν έχουν καμμίαν άκελεύτως επαλληλικήν εξάρτησιν από τα κρατικά όργανα. Διευχώς ή επί του σημείου αυτού παρανόησις φάνηται να κατέχη εις μέγαν βαθμόν τα κρατικά όργανα. Ο κοινοτικός πρέπει να έχουν ελευθερίαν εις τας πράξεις και τα κρατικά όργανα μόνον το νόμιμον των πράξεών των όφείλουν να ελέγχουν και ουδέν πέραν αυτού.

Μαγίζομαι εύτυχώς διότι δια της προσκλήσεως του έμετέρου συνεδρίου μου δίδεται εύκαιρία να παρακολουθήσω τας έργακίας και ένεργας από τουδεν να βεβαιώσω ότι το Λαϊκόν Κόμμα το οποίο πιστεύει εις την κατεδωμένην ως εις θρησκείαν, θα θα παραλείψη να συντελέση εις την εξύψωσιν του θεσμού.

ΤΑ ΜΕΓΑΛΑ ΔΙΕΘΝΗ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ

ΑΝΑΓΚΗ ΝΑ ΩΤΕΡΜΑΤΙΣΘΗ Ο ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟΣ ΠΟΛΕΜΟΣ

ΑΡΘΡΟΝ ΤΟΥ κ. ΝΟΡΜΑΝ ΝΤΕ'Ι'ΒΙΣ

Δημοσιούμεν κατωτέρω σοβαρώτατον άρθρον του προσφάτως διορισθέντος ως προεβλήθη εις την μόνιμον οικονομικήν επιτροπήν της Κοινότητος των Έθών γνωστοποιού τον Αμερικανού πολιτικού και οικονομολόγου κ. Νόρμαν Χ. Ντέιβις. Ο κ. Ντέιβις άρχόμενος σύμβουλος του προέδρου Ούίλσον, διαδραματίας σπουδαίων ρόλων εις την Έρευσιν της Κοινότητος των Έθών, Ιστορίαν κατά το τέλος του πολέμου, μέλος της επιτροπής της άνακαχής, βοηθήσας εις την ένταξιν των οικονομικών θεματων της συνθήκης της ειρήνης, επίσης διατέλεσε μέλος της οικονομικής επιτροπής και τελανταίας

έγενετο ύφυκουεγός των Έξω τερχών της Αμερικής άφού προηγουμένως διοκρήθη ως ύπευκτός των Οικονομικών.

Η οικονομική ζωή έκαστου Έθνους κατέστη πλέον τέσον συνυφεσμένη με την ζωήν όλων των άλλων, ώστε ή άλληλοεξάρτησις καθίσταται όλονέν και προφανεστέρη. Ο άτομικός έργατης, ή βιομηχανία, εκτά τε Έθνη αποτελούν μέλη μιας ένιαίας παγκοσμίου οικονομικής μονάδος. Ούδεμία βιομηχανία είναι άνεξάρτητος, ουδέν Έθνος

άποτελεί καχωρισμένον των λοιπών έργανισμένον.

Εάθε άνθρωπος εργάζεται δια κάποιον άλλον και εξαρτάται επίσης από τήν έργασία κάποιου άλλου. Οσον γρηγορότερον τα Έθνη άναγνωρίσουν την αλήθειαν ταύτην, τόσον ταχυτέρα θα είναι ή επανκαφορά του κόσμου, από οικονομικής απόψεως, εις την άσκαλιότητα. Όταν ανέλαβον την ύρπουργίαν των Έξωτερχικών και έπρόκειτο να διεξαγάγω διαπραγματεύσεις με διαφόρους ξένους χώρας, έπίστευον ότι μετά την καταστροφήν του κεφαλαίου και τας τρομακτικές άπώλειας, εις ανθρώπινην δύναμιν τας οποίας επήνευγεν ο πόλεμος, ο έργατισμός, το άτομικόν συμφέρον έν όχι τίποτε άλλο, θα ύπηγόρευαν πολιτικήν στενωτέρησιν συνεργασίας εις τα διάφορα Έθνη του κόσμου.

Αλλά σχεδόν χωρίς καμμίαν εξαίρεσιν, άκριβώς το αντίθετον συνέβη. Τα νέα έθνορα, τα οποία έπικεζαίνοντο εις μήκος 3000 μιλλίων έπρωστατεύοντο υπό φραγκών και άλλων χωρών εν κερφ ειρήνης όχι όλιγότερον άδικαπεράστων των ευρηκαπλισμάτων, τα οποία τίθενται εν κερφ πολέμου.

Πολλοί έσυλλογιέθησαν ότι άσφαλέστερον θα επανέκτων την ευημερίαν των έν έπρωκτον τοβτο έξοδοις άλλων έθών και ότι όσον περισσότερον επέκλειον ή απολέμιον το έμπόριον των γειτόνων των, τόσον και μεγαλιότερα θα ήσαν τα κέρδη των.

Κόμα οικονομικού ένδοσμοδ κατέκλυσε την Ευρώπην, πιστεύουσιν ότι ειχε τα στοιχεία της άστραρκείας και άνεξαρτησίας.

Στρατιωτικά έπιτελέθη έκπρωστουτο επέρ του προεσταυτικού ισχυρισμόμου ότι είναι αι σπουδαίαι στρατιωτικά προμηθειαι επρωσει να είναι έργχωρίου παραγωγής.

Ο οικονομικός ούτος ένδοσμός ενίσχυσε εντέπεικ την άξθησιν των άσκακων και των στενωχωρών τας οποίας επέρφεν ο πόλεμος. Ίδρύθησαν νέα βιομηχανικά έργαστάσια, καίται οικονομικώς δεν έδίκαιολογείτε ή ύπαρξις και λειτουργία των, βοηθούμενα από προεσταυτών άσκακων, ένώ πηλακι

ΜΕΓΑΛΗ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ "Ν. ΚΗΡΥΚΟΣ,,

Η ΚΑΤΑΣΤΑΣΙΣ ΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝ ΤΟΥ ΝΗΣΙΟΥ ΜΑΣ

ΑΙ ΑΝΑΓΚΑΙ ΤΩΝ ΧΩΡΙΩΝ ΜΑΣ-Η ΔΡΑΣΙΣ ΤΩΝ ΚΟΙΝΟΤΗΤΩΝ

(Μυνέχεια εκ του προηγουμένου)

Δεν θα πώ άλλο τίποτε για το ζήτημα της διοικήσεως της Μελιόσας με την εδχήν δτωε ο πρόεδρος της ΟΔ.Π. στρέφει επί τέλους την προσοχήν του κ' επί της καταστάσεως του κλειού της Μοαστίσ Γωφλοΐ. Είπαμε : κατήντησε έ τοι μ ε ρ ο ο π ο . " Ε χ ε ι α ν ά γ κ η ν ά μ ε σ ο υ ρ ι ζ ι ν ή σ ε π ι σ κ α υ ή ς . . .

"Ενα ντιέρι κ' Ένα καυμό έχουν οι Τελωνιάτες για το θεόμο των, για το τμήμα εκείνο που είναι απρασιας άντε χωρισία των Δημοσ. Έργων δεν έννοει να το σκυροστρώση έφείτος. Θέλει να τ' άφιση έτσι με τον όγκο των χωμάτων που έχουν ριχθή εκεί. Τι θα γίνει όμως ο χωματόκοσ άκόρος άγχοσ μόλις πέση μια δυνατή βροχή ; Θα μεταβληθή εις βουνόν λάσπης και τα μέν Τελωνία δ' αποκλεισθουν τελείως ; θα πώνη δέ ή συγκοινωνία με την Έρεσσό, το Σίγει, τον Μεσότοπο κτλ. Οι πρόεδροι όλων των κοινοτήτων που ένδιαφείρονται για τη ταχύτερη έκκαμη έντασ του τμήματος έκαμαν ένα σωρό τηλόμετα εις την Αθήνα, τα οποία εύτυχώς έ-

φεραν άποτέλεσμα. Έργων διατέχθη να σκυροστρώση και κυλινδρώση το τμήμα αυτό. Και ή διαηρησία αυτή πιστεύουμε ότι θα συμμορφωθί στις έξ Αθηνών διαταγές. Είναι άνόγη και καθήκον της.

Αυγή. Η ώρα θ το πρωί μ' ένα φορητό της εταιρείας κ' Αθηνών, που το οδηγεί ένας κοσμογυρισμένος τετραετίας Ρωμηός, ο πολύς Λεωνίδα, ή ζωντανή Ιστορία του παλαιού του Χαμητή—όπου επί της ύπρηθησεν, όπως λέγει — άλήθεια ή ψέγματα ο Θεός κ' ή ψυχή του—άποχαιρετώ τα Τελωνία.

Με τον Λεωνίδα είχαμε συμφωνήσει από βραδύς.

— Αθριε, Λεωνίδα, έσομαι μετά σου εις το ταξείδι σου για το Σίγει.

Την αίτησή μου ο Λεωνίδα έκαμε άποδεκτήν μ' ένα έδαφιαίο τεμενάο συνοδευόμενα από ένα ειλικρινέστατο «στις διαταγές σας άδέντα». Προμηθευθήκαμε από βραδύς από μερικά πακέτα ταγάρια και το πρωί ή ώρα έξη ιδού ο Λεωνίδα άπικο στο τμήμα κ' έβό διαλά του. Άνάβουμα από ένα ταγάρια σέρεσι Κοφέλια και ο Λεωνίδα «βίζει μπρόξ...» (συνεχίζεται)

έργαστάσια, άκόμη και όταν εκειντο πληθειν της πηγής των προμηθειών σενεπειά του προεσταυτικού συστήματος άπέλεσιν τας άγοράς των και έρριψαν άνεκριθρήτους χιλιάδες έργατίζ εις την άνεργίαν. (αύριον το τέλος)

Η ΤΡΑΓΩΔΙΑ ΤΟΥ ΑΤΛΑΝΤΙΚΟΥ

ΤΟ ΔΡΑΜΑ ΤΟΥ "ΤΙΤΑΝΙΚΟΥ,,

Πόσες φορές στή ταξείδια μου δεν είχα άπαντήσει και στους άσκακούς καράβια Έλληνικά εις τα οποία ποτέ δεν θα πατούσε το πόδι του άγγλος ναυτικός.

Μικρό καρβία, παληά σαθά κ' όμοσ βγαίνον στήν άκατό άδιαφοροφώνιας για την άγχη του και πραγματικά κορεϊθεύοντας τα τεράστια κύματα του.

— Έτσι είναι, άγαπητέ μου Τζάκ, μου επανέλαβεν ο συνομιλητής μου. Έμένα που βλέπεις είμαι είκοσι έθο χρονών άνδρας έχω όμως στή θάλασσα δεκατέσσαρα χρόνια. Περισσότερα από τη μου ζωή, που σε λίγο θάχη γίνει, πως σου είπα, στήκη και κόνορτός. Τι λέμε όμως τώρα. Καθένας με την τύχη του. Αν δεν άργούσε κέντα λεπτά τώρα θα ταξείδευα στή Μεσόγαια, πηγαίνοντας για

την Ίνγια μ' ένα Έλληνικό φορητό, που θα μπόρος στή κατόνια του για βέρεκα. Θάφθανά όμως στή Καλιόυτα. Άς είναι. Σε λίγο αυτή ή Ιστορία θάχη τελειώσει κ' έτσι θα ήσυχάσουμε...

Κάποινα καίτη έκείνη τη στιγμή άρχισε ή τραγικότερη φάσι του φρεϊκαστικού δράματος που έπαίξε ή κακή μετρα στή έγκατα του Τιτανικού...

Τι να σάς πώ ; Πως να σάς περιγράψω δ, τι έγινε την ώρα έκείνη ;

Μιά βουή, ένας ύποχθόνιος βόγγος, κεραυνός, άστραπή, κμπομπουνήσι, έκάτο χιλιάδες κανονίς μαζί, τροβηγμένες την ίδια στιγμή.

Σύννεφα, καπνός, στρογγιλώρικες φωνές, σφυρίγματα όλ' αυτά άνακατομένα κ' ένα έκα τομυά άναφορές πιά πό άπ' ότι βίζει το μυαλό σας.

Αυτή ήταν ή έκρηξις που έγινε στή σπλάχνα του Τιτανικού.

Πως βοήθηκα ίγώ εκεί ποθ με πάρεφε ή βάρια του Κορπάθιο ; Πως βγήκα ή καλλιτέρα ποθ πετάχθηκα από την όρμη της έκρηξήςεως έξω και επάνω από τα μαύρα έγκατα του Τιτανικού ;

Άμφιβάλλο άν το ξέυρη κ' ο Θεός.

Ο κ. Γ. Κακόσοτος, συνταξιοχός πλοίαρχος του έρωποκοφ τευκικού μας, παραμένον

ΝΕΟΣ ΚΗΡΥΞ

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΗ ΕΣΠΕΡΙΝΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ

Γραφείο—Τυπογραφεία
Οδός Δημ. Βαρναδοπούλου Αριθμός 53

Συνδρομαί προπληρωτέαι

Table with subscription rates: Μυτιλήνη έτησία δραχμάς 200, Έξοδος 100, Έν τω Κράτει έτησία 250, Διά τους Δημ. υπαλλήλους 125, Έν Εύρώπη και Αμερική 500, Έξοδος 250, Τράπεζαι Μοναί συνδρο. έτησία 500

Χειρογραφα δέν επιστρέφονται

Προϊστάμενος της εφημερίδας
ΝΑ. Α. ΜΑΙΣΑΔΗΣ

Διασκευτερ. Φαρμακεία

Γεωργιάδη

Συνάλλαγμα—Χρωσγραφα

Τιμαί Συντομής (16)9)31

A F O P A

Δια Αγγλίας 374.

Γαλλικών φράγκων 3-

Δολαρίων 76.80

Διόξια 4-

Δια Γουατίας χαρτονομίσματα 36.70

Δάνεια

(εις Τραπεζογραμμάτια)

A αναγκού 1922 6 1/2 ο/ο 91.-

B 1926 6 ο/ο 91.-

300 εκατ. 1920 5 1/2 205

Εγνοα 1926 8 ο/ο 98.-

Ανταλλάξιμα 8 ο/ο 955-

6 ο/ο 810.-

Όμοι. Έλλ. υπηκόων 8 ο/ο 480.-

Πολεμοπαθών 6 ο/ο 77.-

Εμολογία Τραπεζών

Κτιμ. Πίστ. Έθ. Τρ. 1925 7 ο/ο

1926 7 ο/ο 282

Έκ τού Γραφείου

Δουκά και Αγγελουπόλιας

Έν Αγγλία, απέστειλε μίαν παράματι συγχρονιστικήν αφήγησιν

διὰ τὸ ναυάγιον τοῦ Τιτανικοῦ.

Τὴν ἀφήγησιν αὐτὴν δημοσιεύομεν σήμερον ἀνεβάλλοντες ἐπὶ τὴν ἀφήγησιν τοῦ κυβερνήτου τοῦ Καρπάθια.

Ὁ κ. Γ. Κακόσορτος, κατὰ τὸ ναυάγιον τοῦ Τιτανικοῦ, ὑπηρετῆς ὡς δευτερός ἀξιωματικός ἐπὶ τοῦ Καλλιφόρνια τοῦ πλοίου τὸ ὁποῖον, παρ' οὗ ἐφθάσε εἰς τὸν τόπον τῆς καταστροφῆς, δὲν κατόρθωσε νὰ λάσῃ χεῖρα βοηθείας καὶ εἰς τοὺς ἀπεγνωσμένους κλαίοντας δυστυχῶς ναυαγοῦς.

Καὶ ἀκριβῶς τὸ σημεῖον αὐτὸ εἶνε ἐκεῖνο ποῦ καθίστα τὴν ἀφήγησιν τοῦ Ἑλληνικοῦ ναυτικοῦ δραματικὴν.

Παρ' οὗ τὸ πλήρωμα τοῦ Καλλιφόρνια ἀγωνίζεται καὶ παλαίει ὑπερανθρώπως νὰ ἐλθῇ ἀρωγὴν εἰς τοὺς τραγικοὺς ἐπιβάτας τοῦ Τιτανικοῦ καὶ μολονότι θυσιάζει πέντε ἀνθρώπους, ἐν τούτοις θάλασσας αἱ προσπάθειαι παραμένον ἀκαρποί.

Τὴν ἀφήγησιν τοῦ κ. Γ. Κακόσορτου θὰ τὴν παραθέσωμεν ὅπως ἔχει καὶ μὲ ὄλην τὴν ἀπλότητά της καὶ τὴν ἀφέλειαν, ποῦ χαρακτηρίζει τοὺς θαλάσσιους μας ὅταν μᾶς ἀφηγοῦνται ἐπεισόδια ἀπὸ τὴν πραγματικῶς πολυκύμαντον ζωὴν τῶν.

Ἐκεῖνο τὸν καιρὸ—πρὶν δεκαεννέα χρόνις—εἶχα διαρκῆ ὑπηρεσίαν σὲ Ἀγγλικά καράβια. Σὰν Ἀγγλος ὑπὸ ἡγεμονίᾳ σπουδάζει στὴν Ἀγγλικὴ ἐμπορικὴ ναυτικὴ σχολὴ καὶ ἔτσι τὸ μαθητάρημα σὲ πλοῖα ὑπὸ τὴν Βρετανικὴν σημαίαν μου τὸ ἐπέτρεπαν.

Στὸ Καλλιφόρνια, ἓνα καράβι δέκα χιλιάδων τόννων, ἐργαζόμενα ἀπὸ δύο χρόνια καὶ εἶχα τὴ θέσιν τοῦ δευτέρου ἀξιωματικοῦ.

(Ἀκολουθεῖ)

ΠΡΟΛΟΓΟΙ Τρία λουξ Πετρομαξτων 400 κηριων εν ἀρίστη καταστάσει. Πληροφορία εἰς τὸ Ζαχαροπλαστεῖον «Ὀλύμπια».

ΛΕΣΒΙΑΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

ΕΛΑΤΤΩΣΙΣ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΤΟΥ ΟΪΝΟΥ

Κατὰ τὰς συγκεντρωθείσας μέχρι τοῦδε πληροφορίας ἡ τιμὴ τοῦ οἴνου κατὰ τὴν ἐρχομένην περίοδον θὰ ὑποστῇ σημαντικὴν ἐλάττωσιν λόγῳ τῆς ὑπισταμένης κρίσεως.

ΑΙ ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ ΥΠΕΡ ΤΟΥ ΜΕΤΟΧΙΚΟΥ

Δι' ἐγκυκλίου τοῦ γενικοῦ λογιστηρίου πρὸς ἀπάσας τὰς πολιτικὰς ἀρχὰς τοῦ Κράτους γίνεται γνωστὸν, ὅτι ὁ συντελεστής τῆς μεταλλικῆς δραχμῆς διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ὑπὲρ τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου τῶν δημοσίων ὑπαλλήλων κρητέσεως ὠρισθῆ εἰς δραχ. 12 ἀντὶ 10 ὅπως ἦτο μέχρι σήμερον.

ΔΑΝΕΙΑ ΕΙΣ ΤΟΥΣ ΔΗΜΟΣΙΟΥΣ ΥΠΑΛΛΗΛΟΥΣ

Τὸ Συμβούλιον τοῦ Μετοχικοῦ Ταμείου τῶν πολιτικῶν ὑπαλλήλων, κατ' ἐπιταγὴν διατάγματι περιληφθεῖσας δανείων εἰς τὰ μέλη αὐτοῦ μέχρι ποσοῦ ἰσοδυναμοῦντος πρὸς ἐξιμηνιαίας ἀποδοχὰς μὲ τόκον 9 ο/ο.

ΜΙΚΡΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ

— Ὁ κ. Στυλ. Ἀγάλιας προσέφερον δὲ τῆς Ἱ. Μητροπόλεως ἀντὶ μνημοσύνου τοῦ υἱοῦ του Τίμῃ δραχμάς 500 εἰς τὴν Νυκτερικὴν Σχολὴν καὶ ἐτέρας 500 εἰς τὸ Πατριωτικὸν Ἰδρυμα Προστασίας παιδιοῦ.

ΓΕΩΡΓ. Ι. ΚΑΨΗΣ
ΟΔΟΝΤΙΑΤΡΟΣ
ΠΥΧ. ΕΘΝ. ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟΥ
Ὁδὸς Ἀθηνῶν 3
Ἐναντι Παρθεναγωγείου

ΓΛΑΣΤΡΕΣ ΘΕΡΜΗΣ
& ΣΟΛΗΝΑΡΙΑ ΓΙΑ ΒΡΥΞΕΣ
ΤΟΥ ΣΠ. ΤΣΟΥΚΑΛΑ
τοῦ γνωστοῦ Θερμιώτη τεχνίτη προτιμηστέα ἔχουν τὸ σκεδὸν σὲ ἀντοχὴ καὶ τέχνη
Πωλοῦνται Παντοπωλεῖα τῆς πόλεως

Τὰς τυπογραφικὰς σας ἐργασίας εἰς τὸν «Ν. Κήρυκα».

Προϋπολογισμοὶ Κοινοτήτων πωλοῦνται εἰς τὰ Τυπογραφεία τοῦ «Νέου Κήρυκος».

Εἰς Κί' Ἐκεῖ

• στίχος

Τίποτ' ἄλλο...

Ἀγάννια σὺ παρ' ἄνθρωπο, σὺ βιάσθαι ὁ οὐρανός, ὅλο οὐρανός καὶ τίποτ' ἄλλο καὶ ἀνάμεσα, οὐρανόζωστον, δολιχότρον ἕνα κυπαρίσσι τίποτ' ἄλλο. Κί' ἡ ξίστερος ὁ οὐρανός, ἡ [μεῦρος] εἶνε στὴ χαρὰ τοῦ γλαυκοῦ, στῆς [τροικυμῆς] τὸ σέλο ὅμοια καὶ πάντα ἀργεονάει τὸ [κυπαρίσσι] Ἕσυχ' ἄραϊο, ἀπελιπισμένο. Τίποτ' ἄλλο...

Κωστής Παλαμῆς

— Ὁ «Δημοκρατικὸς» σήμερον μὲ τὸν Νόμον περὶ ἐφημερίων κάνει «βόλτ φρέζ».

— Δηλαδὴ ἀκυροῦνται, μὲ ἀρθρον συνεργάτου του, τὰς ἐπικρίσεις του διὰ τὸν Νόμον.

— Διορθώνει μ' ἄλλα λόγια τὴν γκάφα ποῦ ἔκανε ψέγοντας τὸν περιφημοῦ Νόμον, τὸ κατασκευάσμα τοῦ συντηρητοῦ του ποῦ θὰ κἀνῃ ἀγνωρίζου τὴν Ἐκκλησίαν καὶ ἀγνωρίζου καὶ τοὺς παπάδες.

— Μπορεῖ ἔτσι νὰ ἐλέγχεται ἀποκατάστασις σχέσεων ὑπαλλήλου πρὸς ἀφεντικόν.

— Ἄλλ' ὅχι καὶ ἀποκατάστασις τοῦ Δικαίου καὶ τῆς Ἀληθείας.

— Δίδει εἶνε ἐκτός οὐκ ἔσσης ὅτι ὁ Νόμος 5418 κηρίζει π ο λ λ ῶ ν τ ρ ο π ο π ο ι ἡ σ ε ω ν.

— Καὶ δὲν εἶνε τέλειος ὁποῦ διατείνεται ὁ συνεργάτης τοῦ «Δημοκρατικῆ».

— Ὁ ὁποῖος συνεργάτης τόσον δὲς τὴν ὕσασιν εἶνε φαίνεται ὅστε νὰ βλέπει μόνον τὰ ἀστεία ἐπιχειρήματα τοῦ «Ἑλ. Λόγου».

— Καὶ νὰ στραβώνεται τελείως πρὸ τοῦ ὄγκου τῶν ἐπιχειρημάτων, τὰ ὁποῖα ἄλλοι παρέταξαν καὶ αὐτὸς ἀκόμη ὁ «Δημοκρατικὸς».

— Τὶ νὰ γίνῃ; Αὐτὰ ἔχει τὸ ἐπιγένημα τοῦ κόλακος!

— Σήμερον λοιπὸν ἡ Λέσχη τῶν φιλελευθέρων θὰ ὑποδὲ χθῆ τὸν βενιζέλου.

— Ἐπαναλαμβάνοντα ἐκ Γενεύης.

— Ὅπου εἶχε κομβολήγη ὁλόκληροῦτασοῦμο» ἀκολούθων, συνόδων, γραμματείων, σωματοφυλάκων κτλ.

— Κί' ἀπ' ὅπου γυρίζει κομίζων μίαν ἐ κ κ ρ ε μ ὀ τ ῆ τ α, μίαν ἀ ν α β ο λ ῆ ν καὶ πλῆθος ὁδοπορικῶν ἐξόδων εἰς βάρος τοῦ Ἑλλη. λαοῦ.

— Γι' αὐτὰ λοιπὸν νὰ μεγάλα του κατορθώματα θὰ τὸν ὑποδεχθῆ ἡ Λέσχη.

— Χωρὶς νὰ... ντραπῆ ἡ ἀθεόφοβος.

Τὸ Κωδᾶξ

Τὰ ἐπισκεπτήριά σας ἐκτυποῦνται στυμμάτως εἰς τὸν «Ν. Κήρυκα».

ΤΗΛΕΓΡΑΦΗΜΑΤΑ

Ἀθῆναι 16 Σεπτεμβρίου

Ἡ ΑΠΟΦΑΣΙΣ ΕΠΙ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΟΒΟΥΛΓΑΡΙΚΩΝ

Ἀγγέλλεται ὅτι ἡ ἀπόφασις τοῦ συμβουλίου τῆς Κ.Τ.Ε. ἐπὶ τῆς Ἑλληνοβουλγαρικῆς διαφορᾶς θὰ ἐκδοθῆ τὸν προσεχῆ Ἰανουάριον. Οἱ Βούλγαροι ἀποδέχονται τὴν ἀναβολὴν ταύτην ἀλλὰ ἐπιμένουν ὅπως δοθῆ νομικὴ ἐρμηνεία εἰς τὴν σύμβασιν Καφαντάρη—Μολώφ. Ἡ Ἑλλὰς ἀπορρίπτει τὴν βουλγαρικὴν αὐτὴν αἴτησιν. Ὁ κ. Μπριὰν ὠμίλησεν δριμύτατα ἐπὶ τῶν Ἑλληνοβουλγαρικῶν διαφορῶν τονίσας ὅτι αὗται κρατοῦν ἀσθμαίνουσαν τὴν Εὐρώπην.

ΠΕΝΤΑΕΤΕΣ ΧΡΕΩΣΤΑΣΙΟΝ

Οἱ Ἀμερικανοὶ τραπεζίται ζητοῦν ἀπὸ τὸν Πρόεδρον κ. Χούβερ ἄμεσον πενταετὲς χρεωστάσιον διὰ τὰ πολεμικὰ χρεῖα πρὸς πρόληψιν νέων καταστροφῶν.

ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΝ ΔΥΣΤΥΧΗΜΑ

Πρωτοφανὲς ἀεροπορικὸν δυστύχημα ἔλαβεν χθὲς χώραν εἰς τὸ Φάληρον. Ὑδροπλοίαρχος Δακόπουλος, ὁ μηχανικός Στεργίου καὶ ὁ φωτογράφος Παπαδόπουλος ἐρχόμενον ἐκ Θεσπίας μετ' ἄλλων ὑδροπλάνων κητέπεσαν αἰφνιδίως προσκρούσαν ἐπὶ τοῦ τοίχου τοῦ Ξενοδοχείου «Μοίρα Μάρε». Ἀπαντες οἱ ἐμβαινόντες ἐτραυματίσθησαν σοβαρῶς.

ΣΥΝΕΧΙΖΟΝΤΑΙ ΑΙ ΣΕΙΣΜΙΚΑΙ ΔΟΝΗΣΕΙΣ

Εἰς τὴν ὕβοικν ἐπανελήθησαν χθὲς ἀσθενεῖς αἱ σεισμικαὶ δονήσεις.

ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΑΝΑΤΟΛΗΣ

ΑΝΩΝΥΜΟΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
Κεφάλαιον καὶ ἀποθεματικὰ τῆ 31 Δεκεμβρίου 1927
Φρ. 85.304.000, ἧτοι δραχμ. 258.000.000

Ἐδρα ἐν Ἀθῆναις

Ὑπαιτήματα καὶ Πρακτεῖα: Ἐν Πειραιεὶ Θεσσαλονίκη, Καβάλλα, Μυτιλήνῃ (μὲ πρακτεῖον ἐν Πλωμαρίῳ καὶ Παπάδῳ Γέρας), Σέρραϊς, Ἀλεξανδρεία—Καίρω—Σαγαζίκ.

Ἀγοραπωλησία συναλλάγματος ἐπὶ τοῦ ἐξωτερικοῦ.—Πιστώσεις ἐναντι φορτωτικῶν.—Προξοφλήσεις καὶ εἰσπράξεις γραμματίων.—Πιστωτικαὶ ἐπιτολαὶ καὶ ἐντολαὶ πληρωμῶν.—Χρηματιστικαὶ ἐντολαὶ.—Χρεώγραφα πρὸς φύλαξιν καὶ ἐπὶ ἐνεχύρῳ.—Δάνεια ἐπὶ ἐνεχύρῳ ἐμπορευμάτων.—Ἐμπορεύματα πρὸς φύλαξιν.—Ἐνοικίσεις χρηματοκιβωτίων. Καταθέσεις ὅψεως καὶ ἐπὶ προθεσμίᾳ εἰς οραχμάς καὶ ζῆνα νομίσματα ὑπὸ τοῦς καλλιτέουσ ἔρους.—Ταμειυτήριον μέχρις 100.000 δραχμ ἐλεύθερον παντὸς φόρου.

SUN INSURANCE OFFICE

Ἀγγλικὴ Ἀσφαλιστικὴ Ἐταιρία «ΝΑΙΟΣ» ἐναντι κινδύνου πυρός. Ἡ μεγχιτερά καὶ ἀρχαιοτέρα Ἀσφαλιστικὴ Ἐταιρία. Τὰ συμβόλαια ἐκδίδονται ἐνταῦθα.

Ἄμεσος ἀποζημίωσις εἰς περίπτωσιν δυστυχήματος.

Γραφεῖον ΑΓΓΛΙΚΟΥ ΛΟΥ-Δ Σαφέρα ἐπὶ τῆς Περουμίας