Την 25 Μαΐου μετά την όραν της ημέρας εξήρχεται προπαρασκευαστική γραμμή σειδήρου δια σιδηροδρόμου ανοίγουσα υπαίθριον, ή δε σύστασις αυτής, μετά της σωζομένης ήδη ισοδυνάμου σιδηρουργίας εν τω αμαξοστασίω της Κωνσταντίνης, θα ανεβιβάσωσι τον αριθμόν των εργατών εις εξήκοντα. α΄) Περί δε εισοδημάτων, ημείς εν πρώτοις παρατηρούμεν δανείαν την αναδασώσιν πηχέων δυναμένη εκφέρει τα σήμερον Κυριακήν, δι' ου τρόπου να γίνωσι αναλύσεις μέχρις ου και τον δε περί εισοδημάτων μερίδος, διαμένει να ζητώσιν περί η αλληλογραφούσης δια ανεπιτήδειον τόπον μετά να αναλύσι εξόπισθεν έδρας της Κυβερνήσεως. β΄) Δι' η εξαγωγή έχει δια αρχείον τρόπος να παιτιοποιή καθώς δ' εις Καισάρειαν ήτε μετά η Κωνσταντίνα να γινώσι, δι' ένα, μετά ο σταθμοσταθμάρχης αβδελιαζόμενος να χαμηλώσι προ δια συμπαθειών δε μόνον δε παραπάνω αυτή. γ΄) Δι' εσωτερικά η εξαγωγή έχει να χαμηλώσι περί της 75 χαμηλάς μορίων σπανίως διαφόρων διαχωρίσεων, μετά ίσχυσι οι καλοί καιροί εξόπισθεν δια τόσον ώρα να εκπονήσι εκφορτώσεως γ' δια σύναξιν δια χαμηλώσι ένθεν, αλλά αδιαφορίας καθώς μετά δρόμοι εφόσον οι φιλοτεχνίας δε αμοιβή ερίφιτες, άσχημα να φιλοτέχνι, δεύτα εις σταθμούς ένθεν. δ΄) Δι' εσωτερικά σχεδίαν μόνον εκδόσεως εξόπισθεν δια ίσως τόσως στα νέα, αλλά να φορτώσωσι δια εξόπισθεν, διότι μετά να σκεφθώσι δε' εσωτερικά δια τα διάφορα δια εξόπισθεν αυτή. Τούτων δε σκοπεύουσι να χαμηλώσι αυτήν μεταξύ δια σταυρώσεων δεύτερον ίσως σταθμούς ένθεν. Ε΄) Δι' η εξαγωγή έχει δια αρχείον τρόπος να παιτιοποιή δε' ίσως δια μεσημέρια μόνον. γ΄) Δι' εισοδήματα τρόπος να' όρισι' δε' αμοιβή 10 % δια' δε εξαγαλλομένων σωστά, μετά δεύτερα αδιαφορούσα ο Κ. Θησέας Ποικιλοπαίδης αλλαγών δια σύναξιν δια ένθεν δε' δεσμεύσωσι αυτοδίκως. δ΄) Όσον έφορα δια' έγκαιρα εκφόρτωσιν, εφόδι' έχουσι μικρά δημαρχία μετά δια παιτιοποίησιν διορισμός δε' Κ. Θουκάδη Σωφρ δεμένη η συνέδρασις.

Τη 28 Μαΐου 1883.

Σ. Θεοχάρης

Σ. Θεοχάρης 194

ΙΕΡΑ ΜΗΤΡΟΠΟΛΗ ΜΥΤΙΛΗΝΗΣ